

別紙2 国産新型ホイール タイプL-A 耐環境条件

ID	項目	内容		
1	温度範囲	保管時 : -20°C ~ +50°C (RWA取付面温度) 輸送時 : -10°C ~ +40°C (RWA取付面温度) 軌道上非動作時 : -30°C ~ +70°C (RWA取付面温度) ターンオン時 : -15°C ~ +60°C (RWA取付面温度、機器の欠陥、故障及び回復不能な性能劣化を生じない温度範囲) 軌道上動作時 : -5°C ~ +60°C (RWA取付面温度、機器がその仕様性能及び機能を満たし、正常動作可能な温度範囲)		
2	正弦波振動 (加速度を含む)	認定試験条件	プロトフライト試験条件	受入試験条件
		5 ~ 27.96Hz : 12.7 mm DA 27.96 ~ 100 Hz : 196.1m/s ² o-p (20Go-p) 掃引率: 2oct/分 1 往復	5 ~ 27.96Hz : 12.7 mm DA 27.96 ~ 100 Hz : 196.1m/s ² o-p (20Go-p) 掃引率: 4oct/分 1 往復	N/A
3	ランダム振動 (音響を含む)	<面内> 20 ~ 70 Hz : +6 dB/oct 70 ~ 145 Hz : 48.0 m ² /s ⁴ /Hz 145 ~ 214 Hz : -8.6 dB/oct 214 ~ 1000 Hz : 15.7 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -8 dB/oct 実効値 : 159.4m/s ² rms (16.3 Grms)	<面内> 20 ~ 70 Hz : +6 dB/oct 70 ~ 145 Hz : 48.0 m ² /s ⁴ /Hz 145 ~ 214 Hz : -8.6 dB/oct 214 ~ 1000 Hz : 15.7 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -8 dB/oct 実効値 : 159.4m/s ² rms (16.3 Grms)	<面内> 20 ~ 70 Hz : +6 dB/oct 70 ~ 145 Hz : 24.0 m ² /s ⁴ /Hz 145 ~ 214 Hz : -8.6 dB/oct 214 ~ 1000 Hz : 7.8 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -8 dB/oct 実効値 : 112.8m/s ² rms (11.5 Grms)
		<面外> 20 ~ 70 Hz : +3 dB/oct 70 ~ 220 Hz : 48.0 m ² /s ⁴ /Hz 220 ~ 325 Hz : -6 dB/oct 325 ~ 1000 Hz : 22.1 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -5.8 dB/oct 実効値 : 195.9m/s ² rms (20.0 Grms) 印加時間: 120 秒	<面外> 20 ~ 70 Hz : +3 dB/oct 70 ~ 220 Hz : 48.0 m ² /s ⁴ /Hz 220 ~ 325 Hz : -6 dB/oct 325 ~ 1000 Hz : 22.1 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -5.8 dB/oct 実効値 : 195.9m/s ² rms (20.0 Grms) 印加時間: 40 秒	<面外> 20 ~ 70 Hz : +3 dB/oct 70 ~ 220 Hz : 24.0 m ² /s ⁴ /Hz 220 ~ 325 Hz : -6 dB/oct 325 ~ 1000 Hz : 11.1 m ² /s ⁴ /Hz 1000 ~ 2000 Hz : -5.8 dB/oct 実効値 : 138.7m/s ² rms (14.2 Grms) 印加時間: 40 秒
4	衝撃	SRS (Q = 10) [m/s ²] 100 ~ 800Hz : +8dB/oct 800 ~ 4000Hz : 9800 {1000G}		
5	熱真空	-30°C ~ +70°C 1サイクル, -5°C ~ +60°C 8サイクル, 真空度: 133 × 10 ⁻⁵ Pa (1 × 10 ⁻⁵ Torr) 以下		
6	放射線	トータルドーズ耐性: 300Gy以上		