別紙2　国産新型ホイール・タイプS　耐環境条件

<table>
<tr><th>ID</th><th>項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td>1</td><td>温度範囲</td><td colspan="3">保管時　　：−20℃ ～ +50℃（RWA取付面温度）
輸送時　　：−20℃ ～ +40℃（RWA取付面温度）
軌道上非動作時：−30℃ ～ +70℃（RWA取付面温度）
ターンオン時　　：−30℃ ～ +60℃（RWA取付面温度、機器の欠陥，故障及び回復不能な性能劣化を生じない温度範囲）
軌道上動作時　　：−15℃ ～ +60℃（RWA取付面温度、機器がその仕様性能及び機能を満たし，正常動作可能な温度範囲）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2</td><td rowspan="2">正弦波振動
（加速度を含む）</td><td>認定試験条件</td><td>プロトフライト試験条件</td><td>受入試験条件</td></tr>
<tr><td>5 ～ 31.28Hz ：12.7 mm DA
31.28～100　Hz　：　245{25Go−p}
{m/s2}

掃引率：2oct/分 1 往復</td><td>5～ 31.28Hz ：12.7 mm DA
31.28～100　Hz　：　245{25Go−p}
{m/s2}

掃引率：4oct/分 1 往復</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ランダム振動
（音響を含む）</td><td>＜面内＞
20 ～　50 Hz ：＋6 dB/oct
50 ～　800 Hz：30.8（0.32G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－6 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]
（G^2/Hz）
実効値　：196.0 m/s^{2}rms（20.0 Grms）
＜面外＞
20 ～　50 Hz ：＋4.1 dB/oct
50 ～　800 Hz：33.7（0.35G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－5.8 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]
（G^2/Hz）
実効値　：206.3 m/s^{2}rms（21.1 Grms）

印加時間：120 秒</td><td>＜面内＞
20 ～　50 Hz ：＋6 dB/oct
50 ～　800 Hz：30.8（0.32G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－6 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]（G^2/Hz）
実効値　：196.0 m/s^{2}rms（20.0 Grms）
＜面外＞
20 ～　50 Hz ：＋4.1 dB/oct
50 ～　800 Hz：33.7（0.35G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－5.8 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]（G^2/Hz）
実効値　：206.3 m/s^{2}rms（21.1 Grms）

印加時間：40 秒</td><td>＜面内＞
20 ～　50 Hz ：＋6 dB/oct
50 ～　800 Hz：15.4（0.16G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－6 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]（G^2/Hz）
実効値　：138.6 m/s^{2}rms（14.1 Grms）
＜面外＞
20 ～　50 Hz ：＋4.1 dB/oct
50 ～　800 Hz：16.9（0.18G^2/Hz）
800 ～　2000 Hz：－5.8 dB/oct
[(m/s^2)^2/Hz]（G^2/Hz）
実効値　：146.1 m/s^{2}rms（14.9 Grms）

印加時間：40 秒</td></tr>
<tr><td>4</td><td>衝撃</td><td colspan="3">SRS（Q = 10）[m/s2]
100～800Hz：　+8dB/oct
800～3000Hz：　9806　{1000G}</td></tr>
<tr><td>5</td><td>熱真空</td><td colspan="3">−30℃～+70℃　1サイクル，−15℃～+60℃　8サイクル，真空度：133×10−5 Pa{1×10−5 Torr}以下</td></tr>
<tr><td>6</td><td>放射線</td><td colspan="3">トータルドーズ耐性：　50 0Gy以上（静止軌道10年相当）</td></tr>
</table>